

**Projekt:** A budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – III. kerület Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpáros útvonal  
**Cikk címe:** Befejeződtek a III. kerületi Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai  
**URL:** [http://onkormanyzat.mti.hu/hir/25991/befejezodtek\\_a\\_iii\\_keruleti\\_becsi\\_ut-nagyszombat\\_utcai\\_kerekarut\\_munkalatai](http://onkormanyzat.mti.hu/hir/25991/befejezodtek_a_iii_keruleti_becsi_ut-nagyszombat_utcai_kerekarut_munkalatai)  
**Dátum:** 2012.10.11

The screenshot shows the MTI website interface. At the top left is the 'ÖS' logo (Önkormányzati Sajtószolgálat) and at the top right is the MTI logo. The main content area features the article title 'Befejeződtek a III. kerületi Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai' with a sub-headline '2012. október 11., csütörtök 21:00'. Below the title is a photo of a ribbon-cutting ceremony. The text of the article is partially visible, starting with 'A közelmúltban befejeződtek a Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai...'. To the left of the article is a sidebar with navigation links like 'Sikerek', 'Segítségkérés', 'Gazdaság és közösség', etc. To the right is another sidebar with 'Önkormányzati érdekszövegek hírei' and 'Magyar Önkormányzatok Szövetsége (MOSZ)' links.

**BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA**

2012. október 11., csütörtök 21:00

**Befejeződtek a III. kerületi Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai**



A közelmúltban befejeződtek a Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai, Budapest ezzel újabb lépést tett, hogy kerékpárosbarát fővárossá váljon. Az Új Széchenyi terv keretében, európai uniós forrásból megépült kerékpárútszakasz megvalósítója a Budapesti Közlekedési Központ, a projekt kedvezményezettje Budapest Főváros Önkormányzata.

Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapesti Közlekedési Központ európai uniós támogatással, az Új Széchenyi Terv forrásaiból megvalósult projekt eredményeként, 2,2 km hosszú kerékpáros útvonalat adott át a III. kerületi Bécsi út és Nagyszombat utca mentén. Az új szakaszt 2012. október 11-én avatta fel dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója.

Vitézy Dávid a sajtótájékoztatón azt hangsúlyozta, hogy az Andrassy úti sávokat 25 ezren használják havonta, megkésztetődött az elmúlt években a kerékpárosok száma, jelentős igény van tehát arra, hogy a kerékpáros infrastruktúrát fejlesszék. Vitézy Dávid jelezte: több ilyen, az óbudaihoz hasonló beruházás van folyamatban a

Budapesti Közlekedési Központ  
 Sajtókommunikációs Iroda  
 Tel.: + 36 30 774 1015; + 36 30 774 1016  
 email: [sajto@bkk.hu](mailto:sajto@bkk.hu)

**MAGYARORSZÁG MEGÚJUL**  
 A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

város több pontján.

Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes azt mondta, az egyik legfontosabb feladat a kerékpáros közlekedés fejlesztése, ezt szolgálják a hasonló kerékpárút-hálózati fejlesztések, köztük a budapesti közösségi kerékpáros rendszer, a BuBi IS. A főpolgármester-helyettes bízik abban, hogy a fejlesztéseknek köszönhetően egyre több budapesti közlekedik majd naponta kerékpárral. Kérdésre válaszolva Szeneczey Balázs elmondta, a 2014-től induló új uniós költségvetési ciklusban szeretnék a BuBi második és harmadik ütemét megvalósítani, és több közlekedéssel kapcsolatos beruházással lesz a kerékpáros infrastruktúrát érintő eleme. A 611 méter hosszú, újonnan épített, önálló kerékpárútszakaszt és 1600 méternyi, kisértékű utcákban kijelölt kerékpáros útvonalat magába foglaló fejlesztés a III. kerületi Bécsi út – Nagyszombat utca útvonalat érinti. A projekt eredményeként gyorsan és kényelmesen közlekedhetnek a kerékpárosok az érintett szakaszon. A Zápor utcában és San Marco utcában kerékpáros nyomburkolatjeleket festettek fel, ami segíti a útvonal követését, és felhívja a gépjárművezetők figyelmét az intenzívebb kerékpáros forgalomra. Az útvonal mentén 16 helyszínen korszerű kerékpártámasz létesült, összesen 160 férőhellyel, a kerékpárok biztonságos elhelyezése érdekében. A megvalósult fejlesztések összköltsége 83,8 millió Ft, amelyhez az Európai Unió több mint 40 millió forintos támogatást nyújtott.

Az új kerékpáros útvonal felfűzi Óbuda és Újpek városrész lakóterületeit és oktatási intézményeit, az Amfiteátrum, illetve a Nagyszombat utca mentén csatlakozik a Duna menti kerékpárúthoz.

A cél az, hogy a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása révén egyre többen válasszák a városi rövid utazásaikhoz alternatívaként a kerékpárt. A közúti forgalomban egyre nő a kerékpározók aránya, ami mind a kerékpározók, mind a gépjárművezető részéről figyelmet, együttműködést és a közlekedési szabályok betartását teszi szükségessé a biztonság érdekében.

A kerékpáros közlekedés részarányának növekedése hozzájárul a városi életminőség javulásához, a gépjárműforgalom egy részének kiváltásával csökkenhetnek a dugók, javulhat a levegő minősége, a több kerékpározással járó napi rendszeres testmozgás pedig hozzájárul az egészség megőrzéséhez is.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A projekt legfontosabb adatai

Projekt neve: Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – III. Bécsi út – Nagyszombat utca útvonal

Azonosítószáma: KMOP-2.1.2-09-2009-0023

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Megvalósító: Budapesti Közlekedési Központ

Összköltsége: 83 843 000 Ft

Uniós támogatás összege: 40 125 889 Ft

A képen Bús Balázs III. kerületi polgármester, Szeneczey Balázs városfejlesztési főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid BKK-vezérigazgató átadja a kerékpárútszakaszt.

Fotó: Nyitrai Dávid, BKK

Budapesti Közlekedési Központ