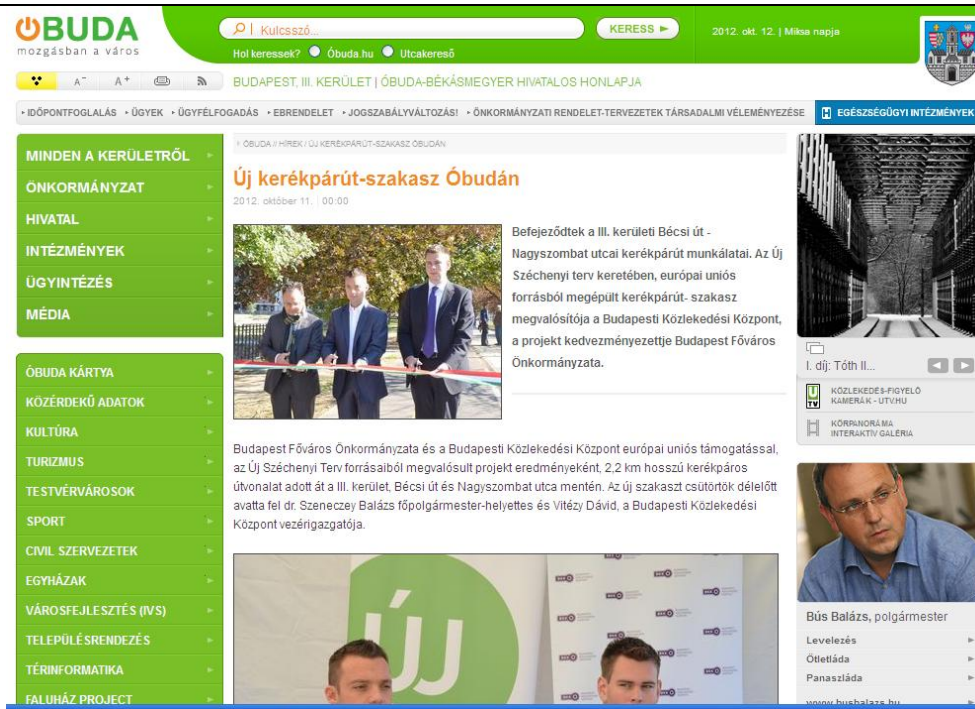


Projekt: A budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – III. kerület Bécsi út – Nagyszombat utcai kerékpáros útvonal
Cikk címe: Új kerékpárútszakasz Óbudán
URL: http://www.obuda.hu/hirek/1241/520712/20121011_ujabb_kerekparut_szakas_obudan_1.htm
Dátum: 2012.10.11



Új kerékpárút-szakasz Óbudán
 2012. október 11. | 00:00



Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója.

Befejeződtek a III. kerületi Bécsi út - Nagyszombat utcai kerékpárút munkálatai. Az Új Széchenyi terv keretében, európai uniós forrásból megépült kerékpárút- szakasz megvalósítója a Budapesti Közlekedési Központ, a projekt kedvezményezettje Budapest Főváros Önkormányzata. Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapesti Közlekedési Központ európai uniós támogatással, az Új Széchenyi Terv forrásaiból megvalósult projekt eredményeként, 2,2 km hosszú kerékpáros útvonalat adott át a III. kerület, Bécsi út és Nagyszombat utca mentén. Az új szakaszt csütörtök délelőtt avatta fel dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid, a

Budapesti Közlekedési Központ
 Sajtókommunikációs Iroda
 Tel.: + 36 30 774 1015; + 36 30 774 1016
 email: sajto@bkk.hu





A 611 méter hosszú újonnan épített önálló kerékpárút szakaszt és 1600 méternyi kisforgalmú utcákban kijelölt kerékpáros útvonalat magában foglaló fejlesztés a III. kerületi Bécsi út - Nagyszombat utca útvonalat érinti. A projekt eredményeként gyorsan és kényelmesen közlekedhetnek a kerékpárosok az érintett szakaszon. A Zápor utcában és San Marco utcában kerékpáros nyom burkolat jelek kerültek felfestésre, ami segíti a útvonal követését és felhívja a gépjárművezetők figyelmet az intenzívebb kerékpáros forgalomra. Az útvonal mentén 16 helyszínen korszerű kerékpártámasz létesült, amelyek összesen 160 férőhellyel

biztosítják a kerékpárok biztonságos elhelyezését. A megvalósult fejlesztések összköltsége 83,8 millió Ft, amelyhez az Európai Unió több mint 40 millió forintos támogatást nyújtott.

Az új kerékpáros útvonal felfűzi Óbuda és Újlak városrész lakóterületeit és oktatási intézményeit, az Amfiteátrum illetve a Nagyszombat utca mentén csatlakozik a Duna menti kerékpárúthoz.

A cél az volt, hogy a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása által egyre többen válasszák a városi rövid utazásaikhoz alternatívaként a kerékpárt. A közúti forgalomban egyre nő a kerékpározók aránya, mely mind a kerékpározók mind az gépjárművezető részéről figyelmet, együttműködést és a közlekedési szabályok betartását teszi szükségessé a biztonság érdekében.

A kerékpáros közlekedés részarányának növekedése hozzájárul a városi életminőség javulásához, a gépjárműforgalom egy részének kiváltása által csökkenhetnek a dugók, javulhat a levegő minősége, a több kerékpározással járó napi rendszeres testmozgás pedig hozzájárul az egészség megőrzéséhez is.



A sajtótájékoztatón szó esett még a távlati tervekről is, mind a kerékpárút hálózat fejlesztés mind pedig a tömegközlekedés tekintetében.

Ilyen például, hogy vagy az 1-es villamos vagy pedig a 17-es villamos útvonalát továbbvezetnék a Bécsi úton az esztergomi vasútvonalig. Ez kiváltaná az itt közlekedő autóbuszokat, kiszolgáltatná az ezen a szakaszon közlekedőket, továbbá kedvezne azoknak, akik az Óbudai temetőbe szeretnének eljutni. 2014-ben indul egy új uniós fejlesztési program, aminek a részeként mindez megvalósulhatna. Amennyiben támogatást nyer a fejlesztés a Bécsi úton egy korszerű kerékpárút is helyet kapna.

A sajtótájékoztató végén dr. Szenczey Balázs főpolgármester helyettese, Vitézy Dávid a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. vezérigazgatója és Bús Balázs Óbuda-Békásmegyér polgármestere a nemzeti színű szalag átvágásával avatták fel az új szakaszt.