

**Projekt:** A budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése – XXI. kerület Weiss Manfréd úti kerékpáros útvonal

**Cikk címe:** **Átadták a Weiss Manfréd úti kerékpárutat**

**URL:** <http://www.metropol.hu/itthon/budapest/cikk/951983>

**Dátum:** 2012.10.18.

The screenshot shows the article page on metropol.hu. The main headline is "Átadták a Weiss Manfréd úti kerékpárutat". The article text states that the 3 km long cycle path was inaugurated on October 18, 2012, with a cost of 204 million HUF. It mentions the presence of lighting poles and the new traffic rules. A sidebar contains "Kapcsolódó anyagok" (related materials) and "Legfrissebb hírek" (latest news). A photo at the bottom shows the path at night.

### Átadták a Weiss Manfréd úti kerékpárutat

Átadták csütörtökön Budapest XXI. kerületében a Weiss Manfréd úti kerékpárutat, amely a Kvassay hídtól az Ady Endre útig tart.

A csaknem három kilométer hosszú kerékpárutat 204 millió forintból építették meg, ebből az unió 134 milliót adott. Kiszélesítették a töltést, áthelyezték a közvilágítási oszlopokat, elhelyeztek három kerékpártárolót és új forgalmi rendet is kijelöltek.

Tarlós István főpolgármester (Fidesz-KDNP) az átadó ünnepségen azt mondta, Csepelen hagyománya van a kerékpáros közlekedésnek, ezért is fontos a kerékpáros-infrastruktúra fejlesztése a kerületben.

Hangsúlyozta: a forgalomszámlálások azt mutatják, hogy egyre többen használják a kerékpárt, az Andrassy úton például naponta ezren bicikliznek. Az önkormányzat célja, hogy valamennyi jármű számára biztonságosabbá tegyék a közlekedést - mondta.

Budapesti Közlekedési Központ  
Sajtókommunikációs Iroda  
Tel.: + 36 30 774 1015; + 36 30 774 1016  
email: [sajto@bkk.hu](mailto:sajto@bkk.hu)



Németh Szilárd (Fidesz-KDNP), Csepel polgármestere kiemelte: a kerület most már nem a főváros "mostohagyermeké", hanem Budapest szerves része. Ezt bizonyítják a kerületi beruházások, például a gerincút és a szennyvíz-hálózat építése. Hozzátette: a most átadott gerincutat 1993-ban, a kerékpárutat 1991-ben ígérték meg a kerületnek.

Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója az átadáson közölte: 2011 nyarán jelentették be a kerékpáros-infrastruktúra fejlesztését, hat helyszínen 700 millió forintból készülnek bicikliutak, és jövőre is folytatódik a fejlesztés egyebek mellett a BuBi (Budapesti Bicikli) közösségi kerékpáros rendszer projekttel.

A vezérigazgató hangsúlyozta: 2010 óta több pénzt költöttek ilyen célokra, mint 2005 és 2010 között. Csepelen is várható további fejlesztés.