

Projekt: A budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése
Cikk címe: Fehér út – Albertirsai úti kerékpárút
URL: <http://iho.hu/hir/ujabb-kereparut-ezuttal-kobanyan-120601>
Dátum: 2012. június 1.



The screenshot shows a web browser window displaying the article 'Újabb kerékpárút, ezúttal Kőbányán' on the IHO website. The page features a navigation menu with categories like 'CÍMLAP', 'VASÚT', 'REPÜLÉS', 'KÖZÚT', 'HAJÓZÁS', 'BIZTOS ÚT', 'ZÖLDÚT', 'IHO-TV', and 'BLOG'. The article content includes a sub-header 'ZÖLDÚT' and a main title 'Újabb kerékpárút, ezúttal Kőbányán'. The text describes the opening of a 1.2 km bicycle path in Kőbánya, Budapest, with a cost of 121 million HUF. It mentions the inauguration by György István, Mayor of Kőbánya, and Vitézy Dávid, Director of the Budapest Metropolitan Transport Center. The article also notes that the path will be used by two types of bicycles: standard and cargo bikes. A sidebar on the right contains a search bar, a login section ('BELÉPÉS'), a shopping cart ('KOSÁR'), and a list of related articles ('CIKKEK').

Újabb kerékpárút, ezúttal Kőbányán

A másfél kilométeres bicikliút 121 millióba került.

A héten már a második bicikliutat adták át Budapesten. A keddi, [Andrássy úti kerékpársáv-átadó](#) után pénteken György István főpolgármester-helyettes és Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója vágta el az avatótrikolort, ezúttal Kőbányán. A két keréken közlekedők mostantól hivatalosan is tekerhetnek a Fehér úton, az Örs vezér tere és az Albertirsai út közötti szakaszon.

A másfél kilométer hosszú, új kerékpárút április 26-án készült el, a projekt összköltsége 121 257 051 forint volt. Ehhez az Európai Unió több mint 67 milliós támogatást nyújtott.

György István, a kerület korábbi polgármestere az avatóünnepségen szóvá tette, hogy Kőbánya és a helyiek méltatlanul maradtak ki 2011 előtt Budapest közlekedésének fejlődéséből. Ezen, mint mondta, a főváros és a kerület közösen változtatott. A most átadott Fehér úti kerékpárút az elindított beruházások közül az egyik első, ezt több követi majd a közeljövőben – ígérte a főpolgármester-helyettes.

A BKK az Új Széchenyi Terv segítségével hét helyszínen valósított meg 2011 és 2012 során kerékpárút-fejlesztéseket, ezek közül öt helyszínen már elkészült a beruházás. Ezeken felül 2013-ban indul a [bubi](#), Budapest új közösségi kerékpáros rendszere, illetve ehhez kapcsolódóan kerékpáros-baráttá teszik Budapest belvárosát – ezeket már Vitézy Dávid mondta az ünnepségen.