

Projekt: A budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése

Cikk címe: Hat új kerékpárút a BuBi mellé

URL: <http://iho.hu/hir/hat-uj-kerekparut-a-bubi-melle>

Dátum: 2011.8.16 17:36



The screenshot shows a web browser window with the URL "IHO - Zöldút - Hat új kerékpárút a Bu...". The page header includes navigation links: CÍMLAP, VASÚT, KÖZÚT, HAJÓZÁS, REPÜLÉS, ZÖLDÚT. The article title is "Hat új kerékpárút a BuBi mellé" by Hörcher Dániel, dated 2011.8.16 17:36. The main text states: "Közel hétszáz millió forint összártékben a főváros hat pontján kezdenek kerékpárutak építésébe augusztusban és szeptemberben." It details the project's scope, including the Pesti út and Szabadkikötői út, and mentions the involvement of the Budapest Metropolitan Authority and the XVII. district council.

Hat új kerékpárút a BuBi mellé

Közel hétszáz millió forint összártékben a főváros hat pontján kezdenek kerékpárutak építésébe augusztusban és szeptemberben.

Kedd délután sajtótájékoztatón mutatták be a közeljövőben meginduló kerékpáros infrastruktúrafejlesztési projekteket. A beruházások ezúttal nem a belváros kerékpáros közlekedését javítják, hanem a legforgalmasabb külvárosi útvonalak mentén teremtik meg a kényelmes és gyors biciklizés lehetőségét. A rendezvényen részt vett Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója, Garancsi István miniszterelnöki megbízott, a főváros képviselőjében Hutiray Gyula főpolgármester-helyettes és Riz Levente XVII. kerületi polgármester.

A projektek összártéke 694,4 millió forint, amelyhez az Európai Unió közel 439,6 millió forint támogatást nyújt. A fejlesztések legnagyobb kedvezményezettje a XVII. kerület, ahol összesen 218 millió forint

értékben, két ütemben építik ki a Pesti út mentén haladó, közel hét kilométer hosszú bicikliutat. Jelentős fejlődésen megy át a közeljövőben Csepel kerékpáros hálózata is. Az Ady Endre úton egészen a Gubacsi hídig építenek ki a kétkerekűek számára dedikált nyomvonalat és helyenként önálló útpályát. A XXI. kerület központját jövő évtől észak felől is elérhetjük majd biciklivel: a Szabadkikötői úton, azaz a gyorsforgalmi út mellett szintén kerékpárutat építenek augusztustól.

A tizedik kerület sem marad ki a jóból: a kőbányai kertvárosi lakosok közlekedésének megkönnyítése érdekében a Fehér út–Albertirsai út viszonylaton válik kényelmesebbé a kerékpározás. A munkába és iskolába igyekvők számára a bicikliút végpontján, az Örs vezér terén, a metróállomáshoz közel kerékpártárolásra alkalmas infrastruktúrát építenek ki.

Végül a harmadik kerületi fejlesztéseket ismertetjük: a Bécsi úton és a Nagyszombat utcán át – a Duna-parti Eurovelo kerékpárút meghosszabbításaként – 2,2 kilométeren kerekeshetünk a beruházás lezárultával, jórészt a mellékutcákban felfestett biciklis piktogramok fedezékében.

Garancsi István miniszterelnöki megbízott rámutatott, hogy a műszaki és pénzügyi nehézségek mellett ma még jogi akadályai is vannak a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének. Rendkívül elavult jogszabályi háttérrel rendelkezik a biciklizés: nem egy törvény és rendelet a nyolcvanas évek óta érvényben van. Garancsi szerint a kormány felismerte a zöld közlekedési mód fontosságát, így a jogi környezet megreformálása már kezdetét vette. KRESZ-előírások, műszaki szabványok, tulajdonjogi viták, bonyolult engedélyeztetési kötettségek – mind olyan adminisztratív gátak, amik eddig erősen lelassították a biciklihálózat bővülését.

Nyugati példák, új közlekedéstervezési trendek és korábbi keserű tapasztalatok alapján a meglévő budapesti kerékpárhálózatot is felül kell vizsgálni – mondta a BKK első embere, Vitézy Dávid. Több szakaszon is tévesnek bizonyult a korábbi tervezési gyakorlat. Példaként a Duna budai rakpartja és az Andrássy út hozható fel. Előbbinél a közös járdafelületre terelt biciklisták és gyalogosok, turisták közötti feszültség fokozódik, utóbbinál pedig a parkoló autók kivágódó ajtóit jelentenek állandó balesetveszélyt a kerékpárosokra.

Vitézy Dávid elmondta, hogy a most elinduló projektek elsősorban a külvárosokra koncentrálnak, de eközben a BKK szakemberei már dolgoznak a belvárosi kerékpározás fejlesztésének átfogó koncepcióján. Ennek alappillére lesz a BuBi, a nyilvános biciklikölcsönző-hálózat. A kerékpárosok számának gyors növekedésére számítva a BKK a belváros teljes közúti közlekedési rendjét felülvizsgálja. A cél az, hogy a kerékpározás más közösségi közlekedési módokkal együttműködve versenyképes alternatívát kínáljon az autózással szemben. Ennek szellemében a fővárosi vasúti fejpályaudvarokon az elsők között telepítenek majd BuBi-terminálokat.